

# PEUGEOT TUNING PARTS CATALOGUE

***special stage***

# スペシャルステージ おすすめアクセサリパーツ



ブジョーユーザーの『クルマを操る楽しみ』を具現化するブルーマジックのアイテム。  
素材からフィニッシュまでクオリティーに拘ったアイテムを皆様にお届けしています!

## Musketier シングル



106S16	90mm	¥69,000
206XT / XS / CC1.6L	90mm	¥59,000
206S16 / CC S16	90mm	¥59,000
206GT	90mm	¥59,000
206SW / 1.6L	90mm	¥59,000
206SW / 2.0L	90mm	¥59,000
406 / Sedan	90mm	¥78,000
406 / Break	90mm	¥78,000
406 / Coupe	90mm	¥78,000

## Musketier ツイン



306	角ツイン	¥78,000
306Cabriolet	角ツイン	¥78,000
306Sedan	角ツイン	¥78,000
306Break	角ツイン	¥82,000
307	90mmツイン	¥75,000
307SW / Break	90mmツイン	¥75,000
406Sedan	角ツイン	¥86,000
406Coupe	角ツイン	¥94,000
406Coupe	90mmツイン	¥94,000
607	90mmツイン	¥88,000

## Musketier センター出し



206XT / XS / CC1.6L	90mmツイン	¥98,000
206S16 / CC S16	90mmツイン	¥98,000
206GT	90mmツイン	¥98,000
206XT / XS / CC1.6L	90mmツイン	¥98,000
206S16 / CC S16	90mmツイン	¥98,000

\*各タイプともバンパートリム付 / バンパー加工、ペイントが必要になります。

## Musketier ダブルサイド / 両端出し \*注1はバンパー加工が必要です。



106S16	*注1	90mm x 2	¥138,000
306Sedan		角 x 4	¥155,000
306Break		角 x 4	¥155,000
307		90mm x 2	¥125,000
406 / 2.0L	*注1	90mm x 2	¥158,000
406 / V6 3.0L	*注1	90mm x 2	¥165,000
406 / Coupe	*注1	90mm x 2	¥178,000
406 / Coupe	*注1	オーバル x 2	¥178,000
607		90mm x 2	¥158,000
607		オーバル x 2	¥158,000

## gutmann ステンレスハンドメイドタイプ



106S16	70mmツイン	¥72,000
206XT / XS / CC1.6L	84mmシングル	¥68,000
206S16 / CC S16 / GT	84mmシングル	¥68,000
206S16 / CC S16 / GT	76mmツイン*	¥78,000
306 / 2.0L	76mmツイン*	¥85,000
307 / 1.6L / 2.0L	Cup Sport, 84mmツイン	¥82,000
406 Sedan V6 / Coupe	90mmツイン*	¥92,000

\*印の車種、タイプはバンパートリム付 / バンパー加工、ペイントが必要です。

## gutmann スチールタイプ



5世代ブジョーもまだまだ生産中!

205GTi	76mm	¥69,000
309GTi	76mm	¥76,000
405 / 1.9L	76mm	¥78,000
405 / 2.0L	76mmツイン	¥85,000
406 / 2.0L Sedan	86mm	¥82,000
406 / 2.0L Break	86mm	¥82,000

## BLUE MAGIC チタンサイレンサー Version



アウターはもちろんインナーパンチングに至るまで全てに軽量チタン材を採用する事により重量1.8Kg(106)を実現! 高回転域のヌケの良さに拘ったサイレンサー。

106 S16	¥98,000
206 XT / XS / CC	¥98,000
206 S16 / CC S16	¥98,000
206 GT	¥107,000
306 S16	¥98,000

\*ご注意...  
音量はかなり大きいです!

## BLUE MAGIC ステン&チタンサイレンサー Version



低回転時のトルクアップと高回転時の排気効率そして高い消音効果を全て両立する左右2本に振り分け構造を採用して高性能を發揮。

206は素材に錆に強いステンレスを使用、106は軽量チタン材を使用して表面をポリッシュ仕上げとしたプレミアムサイレンサー。

スパルタンなルックスに反して音量は控えめですが、独特なスポーツマインド溢れる音色を奏でます。

106 S16 / チタン	¥118,000
206(1.4L~1.6L) / ステンレス	¥89,000
206(2.0L) / ステンレス	¥89,000

[www.special-stage.com](http://www.special-stage.com)

その他のアイテムは上記ホームページにてご覧になれます...



# スペシャルステージ おすすめアクセサリパーツ



ブジョーユーザーの『クルマを操る楽しみ』を具現化するブルーマジックのアイテム。  
素材からフィニッシュまでクオリティーに拘ったアイテムを皆様にお届けしています!

## BLUE MAGIC 2ピース ステンレスサイレンサー



3タイプのテールデザインが選べるサイレンサー!  
出口を別体として、3タイプのテールデザインが選べる  
オールステンレスサイレンサー。愛車のイメージに合わ  
せて好みのテールをチョイスして下さい。

206 S16 / CC S16  
306 / 2Lモデル

サイレンサー本体 + 100mmラウンド	¥60,000
サイレンサー本体 + オーバル	¥60,000
サイレンサー本体 + 100mmカーボン	¥62,000

## SuperSprint



ベーシックなラウンド(丸型)テール

106S16	100mm	¥48,000
206XT / XS / CC1.6L	90mm	¥49,000
206S16 / CC S16	100mm	¥50,000
306 / 1.8L	90mm	¥50,000
306 / 2.0L	100mm	¥60,000

## SuperSprint Back Fire



バックファイアー / 個性的なニューテールデザイン

\*印はオールステンレスになります。

106S16	100mm	¥50,000
206XT / XS / CC1.6L	100mm	¥52,000
206S16 / CC S16 *	100mm	¥73,000
306 / 2.0L	* 100mm	¥73,000

## SuperSprint オーバル



オーバル / フィット感の高い楕円テール

\*印はオールステンレスになります。

206XT / XS / CC1.6	120x80オーバル	¥49,000
306 / 1.8L	オーバルツイン	¥55,000
406 / Sedan V6	*120x80オーバル	¥82,000
406Coupe	*120x80オーバル	¥82,000

## Devil XL



106S16	102mm	¥61,000
206 / 1.4L 1.6L	102mm	¥56,000
206S16 / CC S16	102mm	¥59,000
206GT	102mm	¥61,000
306 / 2.0L	102mm	¥59,000
306Cabriolet	102mm	¥64,000
406Sedan & Coupe / D8	102mm	¥66,000
406Sedan / D9	102mm	¥64,000
406Break / 2.0L D8 & D9	102mm	¥64,000

## Devil XXL



106S16	120x75mm	¥61,000
206SW / 1.6L	120x75mm	¥64,000
206SW / 2.0L	120x75mm	¥64,000
307XT / XS	120x75mm	¥67,000
307XT / XS	120x75mm左右出し	¥117,000
406Coupe / D8	150x90mm左右出し	¥134,000
406Coupe / D9	150x90mm左右出し	¥134,000

## Inox Car / Street

オールステンレス ポリッシュ仕上げ / 音量小



106S16	80mm	¥65,000
206 / 1.4L 1.6L SOHC	80mm	¥70,000
206 / 1.6L DOHC	80mm	¥70,000
206S16 / CC S16	80mm	¥70,000
206GT	80mm	¥70,000
306 / 2.0L	80mm	¥70,000
307XT / XS	80mm	¥70,000
406Sedan / 2.0L	80mm	¥70,000
406Sedan / V6 3.0L	80mm	¥70,000
406Coupe	80mm	¥70,000

## Inox Car / Racing

オールステンレス ポリッシュ仕上げ / 音量中



106S16	90 / 102mm	¥69,000
206 / 1.4L 1.6L SOHC	90 / 102mm	¥70,000
206 / 1.6L DOHC	90 / 102mm	¥70,000
206S16 / CC S16	90 / 102mm	¥72,000
206GT	90 / 102mm	¥74,000
306 / 2.0L	90 / 102mm	¥72,000
307XT / XS	90 / 102mm	¥72,000
406Sedan / 2.0L	90 / 102mm	¥70,000
406Sedan / V6 3.0L	90 / 102mm	¥72,000
406Coupe	90 / 102mm	¥72,000

[www.special-stage.com](http://www.special-stage.com)

その他のアイテムは上記ホームページにてご覧になれます...

# スペシャルステージ おすすめアクセサリパーツ



ブジョーユーザーの『クルマを操る楽しみ』を具現化するブルマジックのアイテム。  
素材からフィニッシュまでクオリティーに拘ったアイテムを皆様にお届けしています！

## Inox Car / Compe

オールステンレス ポリッシュ仕上げ / 音量大



106S16	76mm	¥69,000
206 / 1.4L 1.6L SOHC	76mm	¥70,000
206 / 1.6L DOHC	76mm	¥70,000
206S16 / CC S16	76mm	¥72,000
206GT	76mm	¥74,000
306 / 2.0L	76mm	¥72,000
307XT / XS	76mm	¥72,000
406Sedan / 2.0L	76mm	¥70,000
406Sedan / V6 3.0L	76mm	¥72,000
406Coupe	76mm	¥72,000

## Inox Car / Group N

オールステンレス 無垢 / 競技用



砲弾型ストレート構造の本格的競技向け仕様  
\* 競技目的以外の用途に使用出来ません。

106S16	76mm カットオフ	¥115,000
206 / 1.6L DOHC	76mm カットオフ	¥120,000
206S16 / CC S16	76mm カットオフ	¥125,000
306 / 2.0L	76mm カットオフ	¥125,000

## REMUS / Round



プレーンなラウンド(丸型)テール

106S16	90mm x 2 ツイン	¥70,000
106S16	102mm	¥60,000
206S16 / CC S16	102mm	¥60,000
306 / 2.0L	102mm	¥65,000

## REMUS / Edition



ニューデザインのエディションテールデザイン

307 / 1.6L	84mm x 2 ツイン	¥70,000
307 / 2.0L	84mm x 2 ツイン	¥70,000
307 / 1.6L	84mm x 4 左右出し	¥88,000
307 / 2.0L	84mm x 4 左右出し	¥88,000

## REMUS / Angled



シンプルな角テール

206 / 1.4L 1.6L	92 x 78mm 角	¥57,000
-----------------	-------------	---------

## REMUS / Future Design



未来派デザインのフューチャーデザイン

206 / 1.4L 1.6L	102mm	¥62,000
-----------------	-------	---------

## gutmann パワーキット



吸排気系チューニングのファイナルアンサー！

吸排気のスベシャリストがリリースするパワーアップへの回答！車種別にセッティングされたハンドメイドサイレンサーとインダクションキットのセットで緻密な加速感とパワーフィールを体感出来ます。

106S16 / SAXO VTS	¥132,000
206 / 1.4L 1.6L	¥57,000
206 / 2.0L	¥148,000

本国ドイツ自動車雑誌におけるテストでも実力を証明！

\* 下記はパワーキットを装着した「AUTO-BILD」誌による206S16のテストデータと「auto-illustrierten」誌によるSaxo VTSのテストデータです。

206 S16	ノーマル	カタログデータ	テストデータ	Saxo VTS	ノーマル	テストデータ
最高出力 (ps/rpm)	137/6000	149/6100	150/6100	最高出力 (ps/rpm)	120/6600	136/6340
最大トルク (kg.m/rpm)	19.8/4100	21.8/4100	22.2/4100	最大トルク (kg.m/rpm)	14.8/5200	16.4/5190
0-100Km (sec)	8.9	7.8	8.2	0-100Km (sec)	8.7	8.2
最高速度 (km/h)	210	218	217	最高速度 (km/h)	210	213
参考燃費 (km/L)	-	-	9.6	参考燃費 (km/L)	-	12.6

www.special-stage.com

その他のアイテムは上記ホームページにてご覧になれます...



# スペシャルステージ おすすめアクセサリパーツ



ブジョーユーザーの『クルマを操る楽しみ』を具現化するブルーマジックのアイテム。  
素材からフィニッシュまでクオリティーに拘ったアイテムを皆様にお届けしています!

## Black Diamond / 純正交換タイプ



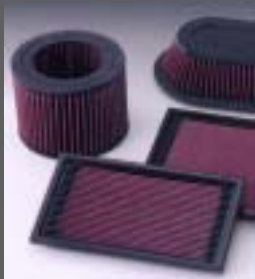
206 ALLMODEL	¥12,000
306 / N5	¥14,800

## GREEN / 純正交換タイプ



106S16	¥10,500
205 / 309	¥9,500
206 ALLMODEL	¥10,500
306 / N3	¥10,000
306 / N5	¥11,000
306S16	¥9,500
307 ALLMODEL	¥10,500
406 / D8	¥10,500
専用メンテナンスキット	¥4,000

## K & N / 純正交換タイプ



106S16	¥11,000
205 / 309	¥12,000
206 ALLMODEL	¥10,000
306 / N3	¥13,000
306 / N5	¥15,000
306S16	¥10,000
406 / D8	¥10,500
406 / D9	¥14,000
専用メンテナンスキット	¥3,000

## RAMAIR / 純正交換タイプ



205 / 309	¥10,000
306 / N3	¥13,000
306S16	¥10,000
専用メンテナンスキット	¥4,200

## GREEN Dynatwist / グリーン ダイナツイスト



高性能「Twister」の車種別専用キット、外気導入ダクト、取り付けステー等一式のセット

106S16	¥36,000
206 / 1.6L DOHC	¥36,000
206 / 2.0L	¥38,500
306 / 2.0L(N5)	¥43,000
307 / 2.0L	¥38,500

## GREEN Induction / グリーン ダイレクトフィルター



106S16	¥23,000
206 / 1.4L SOHC	¥25,000
206 / 1.6L SOHC	¥24,000
206 / 1.6L DOHC	¥29,000
206 / 2.0L	¥24,000
306 / 2.0L(N5)	¥25,000
307 / 2.0L	¥38,000
406 / 2.0L	¥21,000
406 / V6(D8)	¥30,000
406 / V6(D9)	¥24,000

## K & N Filter Charger / フィルターチャージャー



ハイフロータイプのダイレクトエアクリナー

306 / N5 DOHC	¥35,000
306S16 / N5	¥28,000
406 / 2.0L	¥35,000

## Peugeot SPORT Induction



フロントグリルより直接外気導入するボックスタイプのダイレクトエアクリナー

106S16	¥79,800
--------	---------

[www.special-stage.com](http://www.special-stage.com)

その他のアイテムは上記ホームページにてご覧になれます...

# スペシャルステージ おすすめアクセサリパーツ



プジョーユーザーの『クルマを操る楽しみ』を具現化するブルーマジックのアイテム。  
素材からフィニッシュまでクオリティーに拘ったアイテムを皆様にお届けしています！

## Gabriel / ガブリエル ショック



フランスメイド！これぞ猫足！フレンチ流ライドセッティングの決定版！

2003 New !

フランスメイドのニューブランド。しなやかでいながら腰のあるプジョーの「猫足」とのマッチングは絶妙！独特なライドセッティングは快適性とスポーティーフィーリングを両立した逸品。

106	¥70,000
206	¥76,000
306	¥83,000
406	¥89,500
406Break	¥89,500

## BILSTEIN / ビルシュタイン ショック



106 / SPORT	¥79,000
106 / SPRINT	ショートストロークタイプ ¥82,000
205 / 309	¥105,000
206	¥88,000
306 / SPORT	¥82,000
306 / SPRINT	ショートストロークタイプ ¥85,000
405	¥105,000

## KONI / コニ ショック



106	¥70,000
205 / 309	¥76,000
206	フロント減推力ダイヤル調整式 ¥87,000
306	¥76,000
406	フロント減推力ダイヤル調整式 ¥96,000

## SACHS / ザックス ショック



106	¥55,400
205 / 309	¥62,400
206	¥68,600
306 / 1.8L	¥58,400
306 / 2.0L	¥58,400
405	¥60,200
406	¥65,400

## BLUE MAGIC サスペンションキット



「BILSTEIN」をベースにブルーマジックオリジナルのチューニングを施した車高調整式サスペンションキット。各車種ともにサーキット走行まで対応するダンピングを持ちながらストリートでの快適性をキープする絶妙なセッティング。またスプリングレートが選べますので走行条件や好みに合わせて最適な仕様がチョイス出来ます。

106	推奨スプリングレート 5kg ~ 7kg	¥238,000
206	推奨スプリングレート 6kg ~ 8kg	¥218,000
306	推奨スプリングレート 6kg ~ 8kg	¥218,000

## Musketier / ムスケティア車高調整式サスキット



PSA専門チューナーならではの乗り味！

キッチリ車高ダウンしても乗り心地はキープ。専門チューナーのリウハウが光るサスキット。車高 & 減推力調整機構付きのフルアジャスタブル仕様。

206	30 ~ 60mm Down	¥185,000
306	30 ~ 60mm Down	¥185,000
307	30 ~ 60mm Down	¥198,000
307SW / Break	30 ~ 60mm Down	¥198,000

\*写真は206用です。307はリアも車高調整可能となります。

■ ショックの劣化で安全性まで損なわれる？

### ショックアブソーバーの重要性！

旋回性能や乗り心地の向上等、ショックアブソーバーに求められる仕事は色々ありますが、忘れてはならないのが「制動性能」への影響。最近の車両の多くに装着されているABS装置の効果もショックアブソーバーが劣化していると著しく損なわれます。

ココを読んで「そういえばしばらくショック交換してないなあ...」と思った方！プジョーの足を知り尽くしているSSスタッフへお気軽にお問い合わせ下さい。

[www.special-stage.com](http://www.special-stage.com)

その他のアイテムは上記ホームページにてご覧になれます...



# スペシャルステージ おすすめアクセサリパーツ



プジョーユーザーの『クルマを操る楽しみ』を具現化するブルーマジックのアイテム。  
素材からフィニッシュまでクオリティーに拘ったアイテムを皆様にお届けしています！

## Musketier / ムスケティア ローダウンスプリング



106	¥32,000
206	¥33,000
206CC	¥33,000
306	¥33,000
307	¥52,000
307SW / Break	¥52,000
406 / Sedan	¥58,000
406 / Break	¥58,000
406Coupe	¥58,000
607	¥68,000

## gutmann / ゲートマン ローダウンスプリング



106	¥31,000
206	¥33,000
306	¥33,000
307	¥49,000
307SW / Break	¥49,000
406 / Sedan	¥58,000
406 / Break	¥58,000
406Coupe	¥58,000

## Eibach / アイバツハ ローダウンスプリング



106S16	¥29,000
206 / 1.4 ~ 1.6L	¥29,000
206 / 2.0L	¥29,000
306 / 1.8L	¥31,000
306 / 2.0L	¥31,000
307	¥39,000
307SW / Break	¥39,000
406 / Sedan	¥50,000
406 / Break	¥50,000
406Coupe	¥50,000

## H & R / ローダウンスプリング



106	¥29,000
206	¥29,000
206CC	¥29,000
306	¥29,000
307	¥37,000
307SW / Break	近日発売
406 / Sedan	¥46,000
406 / Break	¥46,000
406Coupe	¥46,000

## APEX / ローダウンスプリング



106	¥21,000
206	¥21,000
206CC	¥21,000
306	¥20,000
307 / 1.6L	¥32,000
307 / 2.0L	¥32,000
307SW / Break	近日発売
406 / Sedan	¥42,000
406 / Break	¥42,000
406Coupe	¥42,000

## BLUE MAGIC アジャスタブルスプリング



純正ショックでも車高調整可能！

純正ショックから各スポーツショックまで好みのショックを使って車高調整可能なスプリングセット。スプリングレートも選択できますのでショックとの組み合わせでセッティングを楽しめます。

106 推奨スプリングレート 5kg ~ 7kg ¥78,000

[www.special-stage.com](http://www.special-stage.com)

その他のアイテムは上記ホームページにてご覧になれます...

# スペシャルステージ おすすめアクセサリパーツ



ブジョーユーザーの『クルマを操る楽しみ』を具現化するブルマジックのアイテム。  
素材からフィニッシュまでクオリティーに拘ったアイテムを皆様にお届けしています!

## スポーツローター

### ■ スポーツローター対応表 / FRONT

- A 106 S16
- A 206 XT / 4AT
- B 206 XT / 5MT
- A 206 1.4L ~ 1.6L / SOHC
- C 206 1.4L ~ 1.6L / DOHC
- C 206 2.0L / FAB ~ 09078
- \* 206 2.0L / FAB09079 ~
- A 306 1.8L / SOHC
- C 306 1.8L / DOHC
- C 306 2.0L (N5 S16除く)
- D 306 S16 / N5
- E 406 Sedan & Break
- F 607

### I&I Performance



A	¥33,600
B	¥23,600
C	¥33,600
D	¥54,600
E	¥52,500
F	¥64,300

### Black Diamond



A	¥44,000
B	*
C	¥44,000
D	¥52,000
E	*
F	*

### AP / DELPHI TypeDR



A	¥30,000
B	¥24,000
C	¥32,000
D	¥46,000
E	*
F	*

### AP / DELPHI TypeSL



A	¥30,000
B	¥24,000
C	¥32,000
D	¥46,000
E	¥42,000
F	*

### ■ スポーツローター対応表 / REAR

- G 106 / 206 / 306
- H 406 / 607

G	¥30,700
H	¥56,700

G	¥36,500
H	*

G	¥26,000
H	¥40,000

G	¥26,000
H	¥40,000

ご注意 . . . \*印のアイテムは2003年 / 2月現在対応するアイテムが設定されておりません。今後にご期待下さい。

## スポーツパッド

### ■ スポーツパッド対応表 / FRONT

- A 106 S16
- B 206 / SOHC
- C 206 / DOHC / FAB ~ 08777
- B 206 / DOHC / FAB 08778 ~ 09078
- D 206 / DOHC / FAB 09079 ~
- A 306 / 1.8L SOHC
- E 306 / 1.8L DOHC
- F 306 / 2.0L N3
- E 306 / 2.0L N5 (S16除く / GIRLING)
- C 306 / 2.0L N5 (S16除く / BOSCH)
- G 306 S16 / N5
- H 307
- G 406 Sedan & Break
- I 406 Coupe (brembo)
- J 607 (brembo)

### AP / DELPHI TypeSX



ダストの少ないスポーツパッド  
ノンステール ノンアスベスト

A	¥19,000
B	¥22,000
C	¥22,000
D	*
E	¥22,000
F	¥19,000
G	¥22,000
H	¥22,000
I	¥22,000
J	¥19,000

### AP / DELPHI TypeWX



ストリートからスポーツ走行まで  
ノンアスベスト系複合素材

A	¥25,000
B	¥28,000
C	¥28,000
D	*
E	¥28,000
F	¥25,000
G	¥28,000
H	¥28,000
I	¥28,000
J	*

### AP / DELPHI TypeZC



サーキット重視のオールラウンド  
カーボンメタリック系複合素材

A	¥32,000
B	¥38,000
C	¥38,000
D	*
E	¥38,000
F	¥32,000
G	¥38,000
H	¥38,000
I	¥38,000
J	¥25,000

### Project μ / EuroEco



ダストの少ないスポーツパッド

A	¥12,000
B	¥12,000
C	*
D	*
E	¥12,000
F	¥12,000
G	¥12,000
H	*
I	*
J	*

### ■ スポーツパッド対応表 / REAR

- K 106 / 206 / 306
- L 307
- M 406 / 607

K	¥19,000
L	¥19,000
M	¥19,000

K	¥25,000
L	¥25,000
M	¥25,000

K	*
L	*
M	*

K	¥10,000
L	¥10,000
M	*

ご注意 . . . \*印のアイテムは2003年 / 2月現在対応するアイテムが設定されておりません。今後にご期待下さい。

[www.special-stage.com](http://www.special-stage.com)

その他のアイテムは上記ホームページにてご覧になれます...



# スペシャルステージ おすすめアクセサリパーツ



ブジョーユーザーの『クルマを操る楽しみ』を具現化するブルマジックのアイテム。  
素材からフィニッシュまでクオリティーに拘ったアイテムを皆様にお届けしています！

## Supersprint / Exマニホールド

\*オールステンレス



106S16	¥92,000
206 / 1.4L ~ 1.6L SOHC	¥92,000
206 / 1.6L DOHC	¥92,000

## Supersprint / キャタパイプ

\*触媒部分をストレート化する競技用パーツです。



206XT / XS SOHC	¥28,000
206S16 GT / ~00	¥50,000
306S16 / N5	¥50,000

## Supersprint / センターパイプ



サイレンサー付

106 / ~00	*キャタ+センター一体	¥20,000
106 / ~00	*サイレンサー付	¥34,000
106 / 01 ~	*サイレンサー付	¥38,000
106 / ~00	*ストレート	¥20,000
106 / 01 ~	*ストレート	¥20,000
206XT / XS SOHC	*ストレート	¥17,000



ストレート

206 / 1.6L DOHC	*サイレンサー付	¥37,000
206 / 1.6L DOHC	*ストレート	¥23,000
306 / 1.8L DOHC	*サイレンサー付	¥36,000
306 / 2.0L	*サイレンサー付	¥37,000
306 / 2.0L	*ストレート	¥29,000
406 / V6	*オールステンレス/サイレンサー付	¥72,000

## Devil / Exマニホールド

\*オールステンレス



NO  
PHOTO

206S16 / ~00	¥112,000
--------------	----------

## Devil / キャタパイプ

\*触媒部分をストレート化する競技用パーツです。



106S16	¥12,000
206S16 GT / ~00	¥23,000

## Devil / センターパイプ

\*オールステンレス



NO  
PHOTO

106 / ~00	*サイレンサー付	¥41,000
106 / ~00	*ストレート	¥27,000
206S16 / ~00	*サイレンサー付	¥39,000
206S16 / ~00	*ストレート	¥23,000
206 / 2.0L	*サイレンサー付	¥39,000
206 / 2.0L	*ストレート	¥28,000

## BLUE MAGIC スポーツキャタライザー



触媒本体には専用開発された「メタル触媒」を採用して国内排ガス規制をクリアする浄化性能を維持しながらも優れた排気効率を実現したアイテム！  
パワーダウンの元凶となる触媒ですが、先端技術を結集したメタル触媒を採用する事によりストレートパイプ並みの排気効率を実現。さらに独自の形状によるチャンパー効果でストレートパイプに比べ、トルクの落ち込みが無く全域で最大限のパワー&トルクを發揮します。

\*VINナンバー VF31CNFXE... までのシングルO2センサーの車両に対応。

106S16	¥85,000
--------	---------

[www.special-stage.com](http://www.special-stage.com)

その他のアイテムは上記ホームページにてご覧になれます...

# スペシャルステージ おすすめアクセサリパーツ



プロユーザーの『クルマを操る楽しみ』を具現化するブルマジックのアイテム。  
素材からフィニッシュまでクオリティーに拘ったアイテムを皆様にお届けしています!

## プラグ



DENSO / イリジウムタフ  
¥1,800

中心電極に世界最小の超極細0.4mmイリジウムを採用。高効率&ロングライフ。

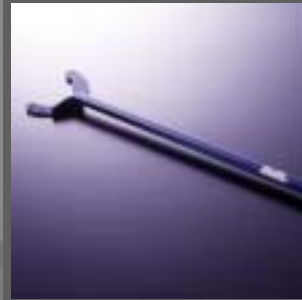
## ストラットインシュレーター



Peugeot SPORT 強化タイプ  
サス&ショック交換時にオススメ!

106 ¥26,500  
306 ¥27,500

## ストラットタワーバー



BLUE MAGIC  
306 / DOHC ¥23,800

「OMP」「SPARCO」等各種取り扱い車種対応についてはお問い合わせを!

## ブレーキホース



Black Diamond メッシュホース  
ダイレクトなブレーキングフィールに!

106 / 306 / 406 ¥28,000  
206 ¥35,000

## 高性能バッテリー



ODESSEY ドライバッテリー  
DC-925 ¥39,800

フロント用 / リア用ともにシルバー / ブルー / レッドの3色がラインナップ。

## レーシングフック



BLUE MAGIC レーシングフック  
106 (前後セット) ¥19,000

イエロー、レッドが選べるレーシーな牽引フック。

## 電気リカルチューニング



パワートラクションコントロール  
ABS付車対応 ¥148,000

タイヤの空転を感知してスロットル開度を自動的にコントロール。

## オルタナティブ



オルタナティブ  
¥38,500

フルスロットル時にオルタネーターの回転抵抗を一時的にカットしてエンジン負担を軽減。

## コンピューターチューニング



車種対応 & プライス

### ■ SuperChip

世界有数のコンピューターチューニングのトップブランド。各車種の特性に応じて各データをレベルアップし、完璧なマッチングを実現。

その特性は高回転域の出力向上のみ追及した競技向けチューニングとは一線を画したセッティング。ストリートからスポーツ走行時に重要な低・中回転の過渡領域を重視したパワー&トルクアップを果たし燃費の向上にまで寄与。

また、高度なチューニングを要求される車両にはレプリミットの変更または解除等のスペシャルチューニングにも対応致します。

\*スペシャルチューニングについては別途お問い合わせ下さい。

## LSD



サーキット走行の必需品!

## ユーロナンバープレート



フランス本国モノ! 実物新品入荷!

www.special-stage.com

その他のアイテムは上記ホームページにてご覧になれます...



# スペシャルステージ おすすめアクセサリパーツ



ブジョーユーザーの『クルマを操る楽しみ』を具現化するブルーマジックのアイテム。  
素材からフィニッシュまでクオリティーに拘ったアイテムを皆様にお届けしています!

## BLUE MAGIC カラーダッシュパネルオーダーシステム





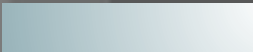
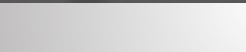



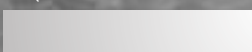




インテリアをボディーカラーと同色コーディネート!

206の個性豊かなボディーカラーバリエーションに対応するインテリアパネルを各純正色でオーダー可能。下記カラーコードにてご注文下さい。

パネル本体はFRP一体成形。ペイントは、純正ボディーペイントと同等のハイクオリティーな仕上がり。貼り付けタイプなので元に戻すことも出来ます。

■ 対応カラーコード / カラー名 (ニューカラーにも随時対応致します。(下記のカラーはイメージです。))

 E.GE / チャイナ . ブルー	 E.GJ / インディゴ . ブルー	 4Y (K.NY) / サファイア . ブルー
 7V (K.RV) / クリスタル . グリーン	 E.YL / ムーンストーン . グレー	 E.VC / ブラチナ . グレー
 E.KQ / ルシファー . レッド	 E.KB / チェリー . レッド	 VI (K.HD) / タンジェリン . オレンジ
 ZR / アルミナム . グレー	 KY / ブラック	 3F / エーグ . ブルー

206 全車 (ペイント済み価格) ¥32,000

\* オーダーメイドとなりますので2週間ほど納期がかかります。

## BLUE MAGIC ピロアッパーマウントセット

BLUE MAGIC サスペンションキットの  
性能を生かすサーキット前提開発!

BLUE MAGIC サスペンションキットのグレードアップパーツです。削り出しのマウントにキャンバー&キャスター調整式ピロマウントをセット。高性能タイヤを使用して本格的なサーキット走行を楽しめるユーザーにオススメです!

106 ¥45,000

\* ご注意...  
このアイテムは「BLUE MAGIC 車高調」専用設計の為  
ノーマル形状スプリングには適合しておりません。



## BLUE MAGIC リアルカーボンダッシュパネル

本物のカーボン材を使用して  
206のインテリアをスパルタンに!

競技の世界では軽量素材の代名詞ともいえるカーボンファイバー材。その独特な素材感はコンペティションムード満点。素材を活かした質感の高い仕上がりも魅力。スポーティー派にオススメのアイテム。

206 全車 ¥34,000

\* 樹脂コーティング済み一体成形。  
\* 貼り付けタイプですので、そのまま取り付け可能です。



## BLUE MAGIC アルミスペーサー

市販アルミホイールのツライチセッティングや純正ホイールを使用時のワイドトレッド化に最適な9mm厚のアルミスペーサー。ホイールバランスに影響の無い様、軽量素材を使用し超高精度な削り出し加工によりブジョーのセンターハブにジャストフィットしますので汎用スペーサーに見られるガタツキやバランスの不安定感は一切ありません。

\* 市販アルミホイールに使用する場合ロングボルトが必要になりますのでホイール付属のボルトの長さを計り、プラス9mm以上のロングボルトを別にお求め下さい。

(別売りロングボルトは長さにより¥600~¥800/本となります)

ブジョー各車 (4穴/一枚) ¥8,500



## BLUE MAGIC クイックシフトキット

ブジョー特有の長いシフトストロークを約40%ショート化する定番アイテム。また、アルミ削り出しのシフトベースにピローボールでシャフトを支持する事によりカッチリした心地良いシフトフィールを楽しめます。

発売以来累計で500台以上(各車種合計)の販売実績があり、安易な「リンク式」に有りがちなトラブルも無く高い信頼性を誇ります。

106	¥34,200
206	¥42,800
306 (5速)	¥44,800
306 (6速)	¥49,800



[www.special-stage.com](http://www.special-stage.com)

その他のアイテムは上記ホームページにてご覧になれます...

# スペシャルステージ おすすめアクセサリパーツ



ブジョーユーザーの『ケルマを操る楽しみ』を具現化するブルーマジックのアイテム。  
素材からフィニッシュまでクオリティーに拘ったアイテムを皆様にお届けしています!

## エンブレム



**Musketier** ロゴエンブレム  
¥1,800

サイドマーカーマわりやテールまわりに最適。  
シルバーロゴとゴールドロゴをご用意。



**Musketier** ナイトエンブレム  
¥1,200

サイドマーカーマわりやテールまわりに最適。  
ムスケティアのシンボル「騎士」を模りました。



**gutmann** ロゴエンブレム  
¥800

サイドマーカーマわりやテールまわりに最適。  
カーボンルックベースのソフト樹脂製。

## サイドブレーキカバー



**gutmann** サイドブレーキカバー  
¥8,000

インテリアのイメージを一変させるアイテム。  
ブルー/レッドがラインナップ。

## アンテナ



**HOR** エクステンションアンテナ  
FRONT、REAR共用 ¥5,200

115mm～270mmまで伸縮可能。ブラック/シル  
バー/ブルー/レッドの4色。



**ウルトラショート** アンテナ  
¥3,800

全長100mmの超ショートアンテナ! フロント用  
/リア用ともにカラーはシルバーのみ。

## シフトノブ



**アルミシフトノブ/ロングタイプ**  
AT/MT各車 ¥8,800

AL4等のゲート式ATに対応! アルマイト加工  
のシルバー/ブルー/レッドをご用意。



**アルミシフトノブ/ブジョーロゴ**  
MT各車 ¥7,800

扱いやすくて人気の球型タイプ。オールドブ  
ジョーロゴがさり気無くこだわりを演出。

## シフトブーツ



**gutmann** レザーシフトブーツ  
206各車 ¥16,000

インテリアのイメージを一変させるアイテム。  
ブルー/レッドがラインナップ。

## アルミペダル



**SPARCO** 「Reflex」  
AT/MT各車 ¥7,800

待望のAT用! 同デザインのMT用もライン  
ナップされており、206にも対応!



**SPARCO** 「Curva」  
MT各車(206除く) ¥4,800

定番のロングセラーモデル。206を除く各車  
に対応。



**gutmann** ペダルセット  
MT各車 ¥13,000

gutmannからリリースされたラバーフリップ  
付、ポリッシュ仕上げのペダルセット。

[www.special-stage.com](http://www.special-stage.com)

その他のアイテムは上記ホームページにてご覧になれます...



# スペシャルステージ おすすめアクセサリパーツ



ブジョーユーザーの『クルマを操る楽しみ』を具現化するブルーマジックのアイテム。  
素材からフィニッシュまでクオリティーに拘ったアイテムを皆様にお届けしています！

## Ruffer Performance クリアテールランプ / 106 / 306 / 307



307



306



106

ニューブランド「ルッファー」から  
注目のニューアイテム！

各車オーナー様お待たせ致しました。これからはクリアテールランプでイメージチェンジ可能になりました。

106 S16 ￥48,000

306 ハッチバック ￥54,000

307 ハッチバック ￥54,000

\*点灯色は純正同様です。

## Ruffer Performance ホワイトテールランプ / 206



ニューブランド「ルッファー」から  
注目のニューアイテム！

ボディカラーによってガラリと印象の変わるホワイトテールもラインナップ。スモークテールとの使い分けがセンスの見せ所です。

206 ハッチバック ￥50,000

206 CC ￥50,000

\*点灯色は純正同様です。

## Ruffer Performance スモークテールランプ / 206



ニューブランド「ルッファー」から  
注目のニューアイテム！

ヨーロッパで人気のパッドボーイスタイルルックのクールでちょっと「ワル」なイメージを演出。206のリアビューに湯！

206 ハッチバック ￥50,000

206 CC ￥50,000

\*点灯色は純正同様です。

## Musketier クリアテールランプ / 206



もはや定番。大人気アイテム！

リアビューのイメージにインパクトを与える発売以来人気のアイテム。キュートな206のテールをスタイリッシュに！

206 ハッチバック ￥54,000

206 CC ￥54,000

\*点灯色は純正同様です。

## Ruffer Performance クリアサイドマーカー



ニューブランド「ルッファー」から  
注目のニューアイテム！

純正のホワイトレンズに対してクリアテールとコーディネート出来るクリアサイドマーカーです。206、307のサイドビューを華やかに演出。

206 (左右セット) ￥7,800

307 (左右セット) ￥7,800

\*専用バルブ付。点灯色は純正同様です。

[www.special-stage.com](http://www.special-stage.com)

その他のアイテムは上記ホームページにてご覧になれます...

おすすめ  
アイテム!

愛車本来の性能を引き出す画期的アイテム!

# アーシングシステムのご案内

従来、クルマで使われている電装品の多くは、プラスの電流が直接配線で供給されているものの、マイナスの電流はエンジンやボディパネルの金属部分を伝わって間接的にバッテリーへ流れていました。

しかし、電流の特性上、複数の金属素材の接合部やスポット溶接部分等の極端に電流の通路が狭くなる場所を流れるとそこへ帯電(電流の渋滞のようなもの)が起きてしまい、効率良くバッテリーへ帰ることが出来なくなるのです。結果的にプラス電流の安定した供給が出来なくなり、本来持っている性能を十分に発揮出来なくなってしまっているのです!

アーシングシステムの装着により愛車は本来の性能を取り戻すことが出来るのです!

## アーシングシステムラインナップ

ブジョー各車種フルラインナップ! アーシングシステムは各車種ごとの専用設計。各車種とも効果的な取り回しがなされており、取り付けも安心確実です。

IPG-003 1.06S16	IPG-007 3.06S16/N3
IPG-008 1.06XS1	IPG-012 3.06/1.8L DOHC
IPG-001 2.05GTi/3.09GTi	IPG-005 3.06/2.0L DOHC
IPG-004 2.06XT/1.4L AT車	IPG-010 4.06/2.0L DOHC
IPG-011 2.06/SOHC MT車	IPG-009 4.06/3.0L V6
IPG-013 2.06/1.6L DOHC	IPG-014 3.07/2.0L DOHC
IPG-006 2.06S16	IPG-015 3.07/1.6L DOHC
IPG-002 4.05/3.06(SOHC)	
ブジョー各車種用 ¥25,000 406用(IPG-009/IPG-010)のみ ¥27,000	



\*その他の車種(輸入車、国産車問わず)についてもお気軽にお問い合わせ下さい。

## アーシングシステムQ & A

近頃は他メーカーより類似商品が販売されておりますが、アーシングシステムとの違いをここで検証してみましょう!

### Q1 取り付けると実際にどんな効果があるのか?

A1 アーシングシステムは車両に関わる全ての電気効率を改善します。具体的には...

- 1、レスポンス&パワーアップ... プラグのスパークが強くなるので加速がスムーズに!
- 2、燃費向上&クリーンな排気... より完全燃焼に近い状態になるため環境にも好結果!
- 3、始動性アップ... スターターの回転が明らかに変わります。さらにアイドリングもスムーズに!
- 4、ランプ類の光量アップ... ヘッドランプが明るくなり夜間走行でも安心!
- 6、その他... 「オーディオの音質向上!」「パワーウィンドウの作動性向上!」等々、車両全体の電気効率を改善します。しかも装着によるデメリットは一切ありません! もちろん車検にも問題ありません!

### Q2 他社製品との違いは?

A2 素材や取り回しの違いが効果の違いになって現れます。下記に実例を...

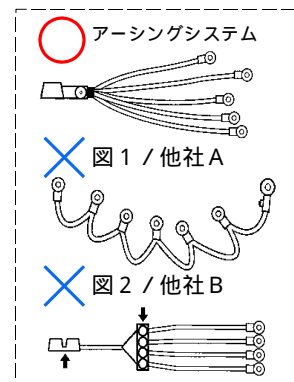
#### 1. 素材の違い

各配線には「すずメッキ軟鋼より線」と言う銅線を使用しています。この線は通常クルマのマイナスターミナルに接続されているハーネスが90本~100本程の芯線に対し、同等の外径のケーブルでは約15倍にあたる、1500本もの芯線を使用。また、特殊な編み込みの技術を用いて圧縮したスリムな径と共にフレキシブルなケーブルに仕上げています。よって他社製品とは根本から違った性能を発揮するのです。

#### 2. 取り回しの違い

アーシングシステムは、マイナス電流を効率良くバッテリーに戻す為に、各取付部分からバッテリー端子まで独立して1本ずつ配線しています。一部の他社製品は図1の様に一本のケーブルを複数の取付箇所へ配線したり、図2の様に取付箇所からターミナルの中間でブロックに集中させる方式では効率良くバッテリーにマイナス電流を戻しづらくなってしまいます。電気的特性を考慮すると、取付箇所とバッテリーの間には何も存在しないのが理想的なのです。

また、カシメ方法によって芯線と端子の密着度が低いと、抵抗になりやすく、せっかくの高品質ケーブルも端子部分で電流は帯電してしまうのです。アーシングシステムは6面で圧着されている為、極限まで電流ロスを抑えています。(2001年11月現在、他社製品は全て1点で圧着)これら一切の妥協を許さない為、はじめて低抵抗ケーブルの性能をフルに発揮することが出来るのです。



アーシングシステムによって愛車は本来の性能を発揮します! 貴方もぜひ体感して下さい!!